

SPÄŤ NA SME.sk

DISKUTUJTE 🖨 VYTLAČIŤ ! UPOZORNITE NA CHYBU Pošlite: ✉ E-MAILOM f NA FACEBOOK ➡ VYBRALI.SME | ➤ ĎALŠIE

AKTUALIZOVANÉ VO ŠTVRTOK 12:00

Vysvieti San Diego, v Bratislave ho odmietli

Bratislavskí poslanci nedajú šancu zmeniť Starý most úspešnému slovenskému architektovi z Londýna. Odobrili strohú kovovú konštrukciu.

BRATISLAVA. Pred šiestnástimi rokmi odišiel do Londýna, kde mení verejné priestory, vyhral niekoľko architektonických súťaží.

Podľa návrhu slovenského architektka Igora Marka, ktorý uspel v medzinárodnej súťaži, sa má dnes napríklad svetlami zmeniť most Coronado Bridge v Kalifornii.

Promenádu, ktorú navrhoval pre Londýn, zas zapracovali do strategických plánov budúcnosti mesta. Ovplyvnila koncepciu celej cyklistickej dopravy v Londýne.

Teraz londýnsky ateliér Igora Marka, Form associates, navrhol zmeniť aj podobu bratislavského Starého mosta. Bratislavskí mestskí poslanci ho dnes odmietli.

Priklonili sa k pôvodnému návrhu strohej inžinierskej konštrukcie projektanta Miroslava Maťaščíka z firmy Alfa 04.

Dôvodom odmietnutia Marka boli termíny z Európskej únie.

Menia lávky a promenádu

Architekt Marko hovorí, že na návrh dostali extrémne málo času. „Našou úlohou bolo zmeniť most na niečo, čo by z mosta spravilo mestský most a most, ktorý by slúžil ľuďom.“

Most by podľa Marka nemal byť len spojnicou medzi mestom a Petržalkou. „Začali sme pri veľkorysejších riešeniach, až sme prišli ku konsenzu. Dospeli sme k tomu, že najdôležitejšie je zmeniť všetky tie promenádne a cyklistické časti,“ hovorí Marko.



Marko chcel výrazne zmeniť lávky na moste. Inžiniersky návrh projektanta Maťaščíka je podľa neho holým inžinierskym dielom, ktoré nemá kvalitu promenádneho mosta.

Marko ešte v rámci Mestských zásahov, projektu pre verejné priestory, navrhoval takzvaný Zelený most. Vraví, že zeleň na moste navrhujú aj dnes, no len v obmedzenom množstve.

Termíny nestihnú

Poslancov pred hlasovaním upozornilo vedenie Bratislavy, že v prípade Markovho návrhu hrozilo, že nestihnú termíny na eurofondy. Tie majú byť hlavným zdrojom peňazí na opravu mosta.

Poslanci napokon Markov návrh odmietli a prijali druhý variant novej konštrukcie od firmy Alfa, ktorú architekti nazývajú bezduchým technickým riešením, no mesto by ňou stihlo termíny z únie.

Na termíny upozorňuje aj František Dej (Smer), člen predstavenstva firmy Metro, ktorá doteraz vystupovala v rámci projektu mosta ako stavebník.

Hovorí, že v priebehu posledných dní prišli architekti s riešeniami, ktoré menia aj konštrukciu mosta.

„Harmonogram prípravy a realizácie stavby by sa posunul tak, že by to znemožnilo financovanie stavby z prostriedkov Bruselu,“ dodáva Dej.

Najsilnejší klub nechcel len inžinierske dielo

Ivo Nesrovnal, šéf najsilnejšieho bratislavského politického klubu (SDKÚ a Most-Híd), ešte pred rokovaním povedal, že Bratislava si zaslúži ambiciózne riešenie mosta a nie iba dopravné riešenie a inžinierske dielo.

„Sme proti tomu, aby poslanci rozhodovali, ako presne má vyzerat' most,“ povedal Nesrovnal. „Chceme, aby vedenie mesta urobilo všetko, čo je pri úprave mosta možné.“



Ateliér Igora Marka navrhol svetelnú úpravu mosta Coronado Bridge v Kalifornii. Vyhral tým v medzinárodnej súťaži. Most sa má zmeniť do roku 2014.

Foto: VIZUALIZÁCIE - FORMASSOCIATES

Inzercia

SEO  sme.sk

NAJČITANEJŠIE

4 hodiny 24h 3dni 7dni

1. Starý most mohol vyzerat' inak. Pozrite sa ako 5 574
2. Pri Bratislavskom hrade prikázali zbúrat' nadstavbu domu 375
3. Projektant Starého mosta: Návrh architekta znehodnocuje dizajn mosta 332
4. Bratislava pozýva na špargľové hody. Príd'te ochutnať 102
5. Podvodný prevod pozemku za 15,5 milióna eur údajne zorganizovali sýkorovci 78
6. Zomrela herečka Jela Lukešová 74
7. Architektov na moste pustia len k lavičkám 67
8. Centrál sa môže stať prvou zelenou multifunkčnou budovou 64
9. Hlavná architektka predstavila mesto nemeckým odborníkom 64
10. Lekárň Salvator sa už nevráti 44

počasie  sme.sk

Aktuálna predpoveď v lokalite Bratislava



0:00

13.0°C



3:00

12.0°C



6:00

17.0°C

Vybrať iné miesto

Počasie na 7 dní >

Inzercia



Bývanie vašej budúcnosti? Teraz v

TITULKA

BRATISLAVA

ČUNOVO

DEVÍN

DEVÍNSKA N. VES

DÚBRAVKA

JAROVCE

KARLOVA VES

LAMAČ

NOVÉ MESTO

PETRŽALKA

POD. BISKUPICE

RAČA

RUSOVCE

RUŽINOV

STARÉ MESTO

VAJNORY

DOPRAVA

VRAKUŇA

ZÁHORSKÁ BYSTR.

SENEC

PEZINOK

RAKÚSKO

KULTÚRA

HISTÓRIA

TIPY NA VÝLET

ŠPORT

MESTSKÉ ZÁSAHY

PRESS FOTO

DENNÍK



reklama ETARGET

Solárne panely vákuové

do-30°C, teplo i v zime, aj na splátky, Rozumná cena a návratnosť overená, CE

Ďalšie odkazy

ANKETA



Ako hodnotíte zmenené trasy električiek? Myslím, že je to fajn.

22%

Negatívne, chodia plnšie spoje.

6%

Neviem, ani teraz električky nejazdia presne.

5%

Už nech otvoria tunel!

67%

1555 účastníkov staršie ankety

NAJPOPULÁRNEJŠIE

Regióny

Auto

Počítače

Natankuj.sk

Veda

Primas.sk

František Dej: Je rekonštrukcia Starého mosta opäť ohrozená?

Starý most cez Dunaj – história sa opakuje

V roku 2007 sa začali projektové práce na rekonštrukcii Starého mosta v Bratislave. Projekt pripravoval víťaz medzinárodnej verejnej súťaže na tieto práce a.s. Alfa 04, ktorá vypracovala 12 variantov tohto mosta, ktoré mali zabezpečiť premostenie Dunaja pre 2 električkové trate, pre cestnú dopravu a tiež veľkorysé, široké chodníky pre chodcov a cyklistov.

O troch variantoch vybraných Magistrátom mesta hlasovala aj verejnosť a v SMS-kovej súťaži zvíťazil variant tzv. „perforované rebro“.

Financovanie stavby bolo v tej dobe zabezpečené a pokiaľ by práce prebiehali podľa pôvodného harmonogramu, dnes by už nad Dunajom stál nový Starý most.

Do diania však v roku 2008 zasiahol Spolok architektov Slovenska s požiadavkou na vyhlásenie architektonickej súťaže na projekt Starého mosta. Pod tlakom architektov vtedajší primátor mesta Ďurkovský zastavil projektové práce na rekonštrukcii Starého mosta.

Architektonická súťaž na Starý most však dodnes nebola vyhlásená!

V roku 2011 Alfa 04 a.s. vypracovala na základe objednávky a.s. METRO Bratislava „skromnejší“ variant rekonštrukcie Starého mosta, ktorý by zabezpečil premostenie Dunaja pre električky a tiež pre tzv. tram-train. Popri tom by sa tam zmestili aj široké „promenádné“ chodníky.

Na štvrtkovom zasadnutí Mestského zastupiteľstva sa bude rozhodovať o spôsobe rekonštrukcie Starého mosta schválením jedného z troch variantov. Chcem veriť že to bude posledný variant predložený Alfa 04, teda č.II ktorý je logickým, ekonomickým a z časového hľadiska jediným možným riešením. Nová koncepcia predpokladá použitie novej ocele na celú konštrukciu a umožní navrhnuť veľkorysé chodníkové plochy (chodci a cyklisti šírky až 4.80m, nad podperami až cca 10.00m s lavičkami a zeleňou). Životnosť takejto konštrukcie by bola 100-150 rokov.

V priebehu posledných dní prišli architekti s riešeniami, ktoré menia aj konštrukciu mosta. Takéto riešenia by však zvýšili náklady stavby nad limit, ktorý je sľúbený z fondov EU. A harmonogram prípravy a realizácie stavby by sa posunul tak, že by to znemožnilo financovanie stavby z prostriedkov „Bruselu“

O výslednom riešení bude rozhodovať 26.4.2012 Mestské zastupiteľstvo. Podarí sa aj druhý raz „zabiť“ Starý most?

František Dej, člen predstavenstva Metro.a.s



Bývanie vašej budúcnosti? Teraz v Rezidencii Grunty aj na úver 3,5% ročne.



HEJ.sk a totálny jarný výpredaj. Zľavy až 80 %!



Vyhrajte pánske hodinky v súťaži s antiperspirantom NIVEA.

Reklama



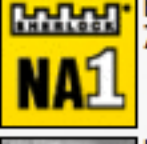
Bývanie vašej budúcnosti? Teraz v Rezidencii Grunty aj na úver 3,5% ročne.



HEJ.sk a totálny jarný výpredaj. Zľavy až 80 %!



Vyhrajte pánske hodinky v súťaži s antiperspirantom NIVEA.



Bezpečnostné Dvere SHERLOCK® Obhliadka Zdarma, Expresné Dodanie!



UŽ nemusíte hľadať nábytok za najlepšie ceny, pretože ste ho práve našli.



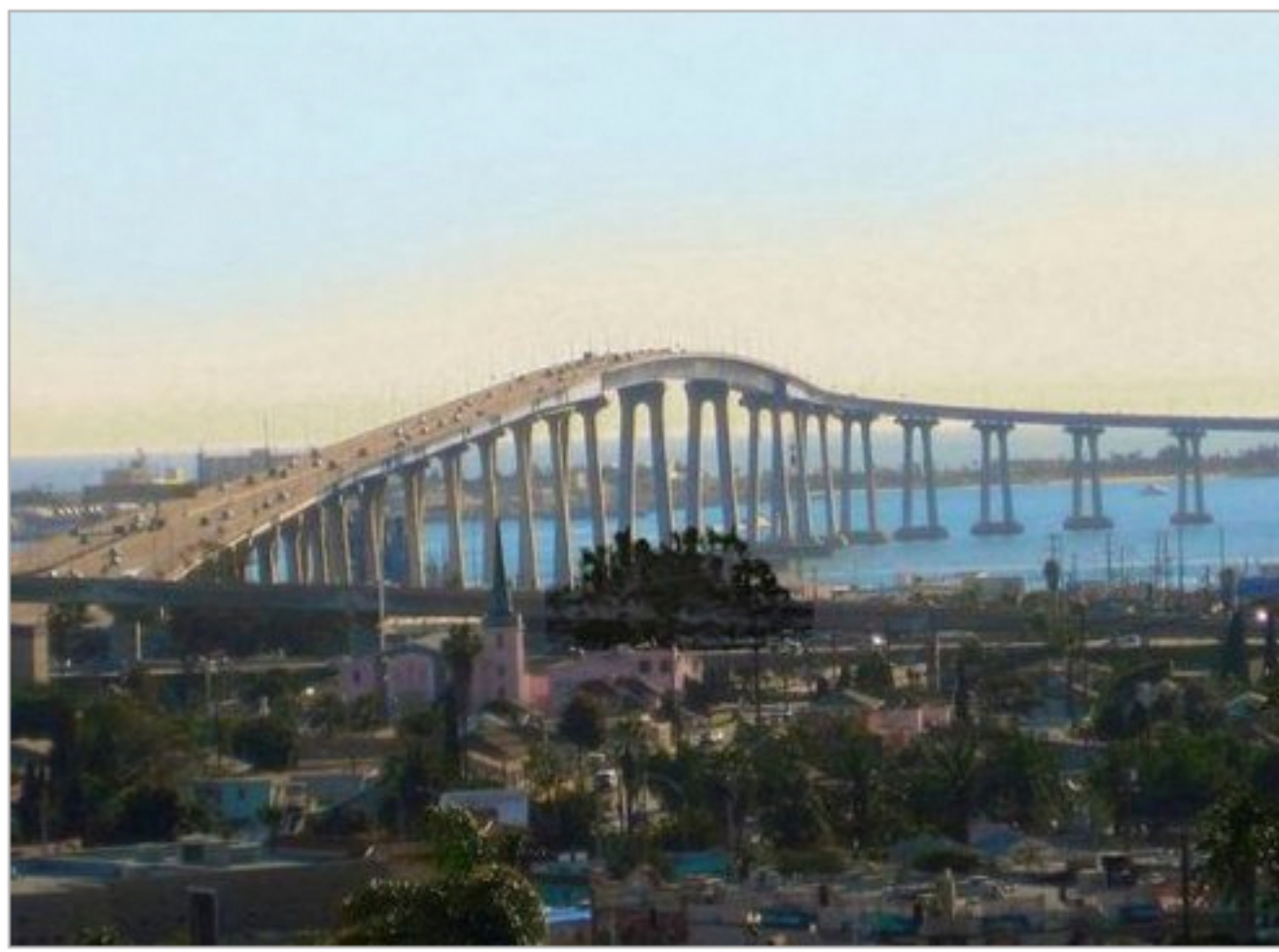
Viac ako 70 TV programov. HD kanály. Videopožičovňa.



Vyhrajte dámske hodinky v súťaži s antiperspirantom NIVEA.



BELINKA, kompletná UV ochrana dreva. Nátery pre použitie vo vnútri aj vonku.



Coronado Bridge v Kalifornii.

VIZUALIZÁCIE – FORMASSOCIATES



Návrhom Igora Marka sa v Londýne inšpirovali pri tvorbe koncepcie cyklickej dopravy v Londýne.

VIZUALIZÁCIE – FORMASSOCIATES